



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 12.06.2023

Viergleisiger Ausbau München – Freising

Im Rahmen des Programms „Bahnausbau Region München“ soll der viergleisige Ausbau des Abschnitts Neulustheim – Moosach inkl. Bahnhof Moosach und weiterer Güterzugkurven zwischen dem Nordring, Moosach und Laim Rbf mit geschätzten Grobkosten von 97 Mio. Euro (Preisstand 2016 ohne Planungskosten) weiterverfolgt werden. Das war ein Ergebnis des Dialogforums „Bahnausbau Region München“ – Region Nordost am 28. Februar 2023 in München. Zu den Abschnitten Moosach – Neufahrn und Neufahrn – Freising wurde nichts gesagt.

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Wann ist mit der Machbarkeitsstudie für den Ausbau des Abschnitts Moosach – Neufahrn zu rechnen? 2
2. Wann ist mit einer Kostenschätzung für den viergleisigen Ausbau für den Abschnitt Neufahrn – Freising zu rechnen? 2
3. Wann ist mit einem Zeitplan für den viergleisigen Ausbau für den Abschnitt Neufahrn – Freising zu rechnen? 2
4. Wie viele Fahrplantrassen sind auf der Bahnstrecke Moosach – Neufahrn pro Tag und Richtung noch verfügbar, um künftigen Mehrverkehr aufnehmen zu können? 2
5. Warum ist keine Gegenkurve bei Neulustheim angedacht, um Verbindungen von bzw. nach Pasing zu ermöglichen? 3
6. Warum ist keine Anschlusskurve für den Personenverkehr vom Nordring in Richtung Freising angedacht? 3
- Hinweise des Landtagsamts 4

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 14.07.2023

Vorbemerkung

Im Rahmen des Programms „Bahnausbau Region München“ wurden innerhalb der zu untersuchenden Maßnahme „Ausbau München – Freising – Landshut“ (U10) unter anderem mehrere viergleisige Abschnitte untersucht. Ein durchgehender viergleisiger Ausbau der Strecke war zu keiner Zeit eine Zielsetzung. Ein möglicher Ausbau der Strecke im Abschnitt Moosach – Neufahrn muss auch im Zusammenhang mit den Planungen des Bundes im Zuge seines Deutschlandtaktes gesehen werden.

1. **Wann ist mit der Machbarkeitsstudie für den Ausbau des Abschnitts Moosach – Neufahrn zu rechnen?**
2. **Wann ist mit einer Kostenschätzung für den viergleisigen Ausbau für den Abschnitt Neufahrn – Freising zu rechnen?**
3. **Wann ist mit einem Zeitplan für den viergleisigen Ausbau für den Abschnitt Neufahrn – Freising zu rechnen?**

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die gutachterlichen Resultate der Maßnahme U10 „Ausbau München – Freising – Landshut“ aus dem Programm „Bahnausbau Region München“ liegen voraussichtlich im Jahr 2024 vor. Die Untersuchungsergebnisse sind die Grundlage dafür, dass der Freistaat beim für den Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur verantwortlichen Bund den nötigen Streckenausbau mit Nachdruck einfordern kann.

4. **Wie viele Fahrplantrassen sind auf der Bahnstrecke Moosach – Neufahrn pro Tag und Richtung noch verfügbar, um künftigen Mehrverkehr aufnehmen zu können?**

Nach Auskunft der zuständigen DB Netz AG weist die Strecke zwischen München-Moosach und Neufahrn aktuell im Tageszeitraum (Montag–Freitag, 06.00 bis 22.00 Uhr) folgende Auslastungsgrade auf (Mittelwert Auslastungsgrad der Kalenderwochen 1 bis 26/2023):

Abschnitt Moosach – Feldmoching:

Fahrtrichtung Moosach – Neufahrn: 68 Prozent

Fahrtrichtung Neufahrn – Moosach: 68 Prozent

Abschnitt Feldmoching – Neufahrn:

Fahrtrichtung Moosach – Neufahrn: 103 Prozent

Fahrtrichtung Neufahrn – Moosach: 121 Prozent

Zusätzliche planerische Trassenkapazitäten sind laut der DB Netz AG daher im Abschnitt zwischen Feldmoching und Neufahrn nur noch in sehr bedingtem Umfang möglich. Eine Prüfung und Bewertung, ob und mit welcher dann zu erwartenden Pünktlichkeit Angebotsänderungen oder -verdichtungen möglich sind, ist laut der DB Netz AG nur auf der Grundlage eines konkreten Fahrplankonzeptes möglich.

5. Warum ist keine Gegenkurve bei Neulustheim angedacht, um Verbindungen von bzw. nach Pasing zu ermöglichen?

Ein ausreichender Nutzen ist für die sogenannte Pasinger Kurve derzeit nicht ermittelbar.

6. Warum ist keine Anschlusskurve für den Personenverkehr vom Nordring in Richtung Freising angedacht?

Nach Kenntnis der Staatsregierung will die verantwortliche Deutsche Bahn die sogenannte Feldmochinger Kurve wieder vollständig aufbauen. Eine Nutzung durch den Personenverkehr wäre damit dem Grunde nach denkbar.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.