



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Ulrich Singer AfD**
vom 11.09.2023

Sanierung der Bundesstraße 466

Das Staatliche Bauamt teilte mit der Pressemitteilung 25/2023 mit, dass die B 466 zwischen Holheim und Kleinerdingen ab dem 7. August 2023 auf einer Länge von 2,2 km saniert werden muss.

Die Staatsregierung wird gefragt:

- 1.1 In welchem Zustand befand sich die Straße B 466 zwischen Holheim und Kleinerdingen vor der Sanierung (bitte den Zustand detailliert anführen unter Nennung des Alters des Fahrbelages und der Tragschicht der Fahrbahn sowie die Schwere der Mängel auflisten)? 3
- 1.2 Welche Messungen und Untersuchungen führten zu dem Ergebnis, dass die B 466 als sanierungsbedürftig eingestuft wurde (bitte alle Mess- und Untersuchungsergebnisse anführen)? 3
- 1.3 Welche Messungen und Untersuchungen führten zu dem Ergebnis, dass die B 466 als sanierungsbedürftig eingestuft wurde (bitte alle Mess- und Untersuchungsergebnisse anführen)? 3
- 5.1 Wie wurde die Fahrqualität der B 644 vor der aktuellen Sanierung ermittelt (bitte Stand der Fahrqualität sowie die Fahrqualität ermittelnden Unternehmen und Ergebnisse auflisten)? 3
- 5.2 Welche Mängel wurden hinsichtlich der Fahrqualität festgestellt (bitte genau auflisten und Mess- und Untersuchungsergebnisse beilegen)? 3
- 2.1 Welche Sanierungsmaßnahmen wurden konkret an der B 466 seit dem 7. August 2023 vorgenommen (bitte alle Maßnahmen im Detail seit dem 7. August 2023 auflisten)? 3
- 2.2 Wie hoch waren die Kosten für die Sanierungsmaßnahmen der B 466 seit dem 7. August 2023 bis heute (bitte Höhe der Kosten unter Nennung der beauftragten Unternehmen einzeln auflisten)? 4
- 2.3 Sind darüber hinaus noch weitere Sanierungsmaßnahmen in besagtem Straßenbereich geplant (bitte Maßnahmen sowie Höhe der Kosten einzeln auflisten)? 4
- 3.1 Wie hoch ist das Verkehrsaufkommen der B 466 (bitte die Anzahl der Fahrzeuge pro Tag auflisten)? 4

3.2	In welchem Zeitraum müssen Straßen mit vergleichbaren Verkehrsaufkommen saniert werden (bitte vergleichbare Beispiele und Kosten der Sanierung anführen)?	4
3.3	Welche Unterhalts- und Ausbesserungsarbeiten hätten in den nächsten Jahren vorgenommen werden müssen, ohne Berücksichtigung der aktuellen Sanierungsarbeiten (bitte Kosten und Maßnahmen genau auflisten)?	4
6.1	Welche Kosten für die Unterhaltung der B 644 wären für die kommenden Jahre zu erwarten gewesen, wenn die Sanierungsmaßnahmen nicht vorgenommen worden wären (bitte die zu erwartenden Kosten und Begründung jährlich auflisten)?	4
6.2	Wie wurden diese Unterhaltungskosten für die kommenden Jahre ermittelt (bitte Untersuchungsverfahren und -ergebnisse sowie die beteiligten Unternehmen und Kosten für die Untersuchungen einzeln auflisten)?	4
6.3	Wie viel Steuergeld kann durch die aktuellen Sanierungsmaßnahmen gespart werden (bitte Kostenersparnis für die nächsten zehn Jahre auflisten)?	5
4.1	War die B 644 vor den aktuellen Sanierungsmaßnahmen nicht mehr ausreichend sicher (bitte Sicherheitsmängel genau auflisten)?	5
4.2	Welche Bedenken gab es bezüglich der Sicherheit der B 644 (bitte Bedenken genau anführen)?	5
4.3	Von wem stammen diese Bedenken?	5
5.3	Wurden in der Vergangenheit bereits Maßnahmen ergriffen aufgrund mangelnder Fahrqualität (bitte Mängel und Maßnahmen sowie Kosten der Maßnahmen auflisten)?	5
	Hinweise des Landtagsamts	6

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 26.09.2023

- 1.1 In welchem Zustand befand sich die Straße B 466 zwischen Holheim und Kleinerdingen vor der Sanierung (bitte den Zustand detailliert anführen unter Nennung des Alters des Fahrbelages und der Tragschicht der Fahrbahn sowie die Schwere der Mängel auflisten)?**
- 1.2 Welche Messungen und Untersuchungen führten zu dem Ergebnis, dass die B 466 als sanierungsbedürftig eingestuft wurde (bitte alle Mess- und Untersuchungsergebnisse anführen)?**
- 1.3 Welche Messungen und Untersuchungen führten zu dem Ergebnis, dass die B 466 als sanierungsbedürftig eingestuft wurde (bitte alle Mess- und Untersuchungsergebnisse anführen)?**
- 5.1 Wie wurde die Fahrqualität der B 644 vor der aktuellen Sanierung ermittelt (bitte Stand der Fahrqualität sowie die Fahrqualität ermittelnden Unternehmen und Ergebnisse auflisten)?**
- 5.2 Welche Mängel wurden hinsichtlich der Fahrqualität festgestellt (bitte genau auflisten und Mess- und Untersuchungsergebnisse beilegen)?**

Die Fragen 1.1 bis 1.3 sowie 5.1 und 5.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die im vierjährigen Turnus stattfindende netzweite Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen (ZEB) ergab, dass die Fahrbahnsubstanz der B 466 insgesamt nicht zufriedenstellend war. Die Fahrbahn wies eine Vielzahl von bereits sanierten Rissen sowie Unebenheiten und Spurrinnen auf, die die Fahrqualität erheblich beeinträchtigten. Dementsprechend hat das Staatliche Bauamt Augsburg den Streckenabschnitt auf Basis der ZEB-Ergebnisse in das mehrjährige Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm (KEB) aufgenommen.

Der Fahrbahnzustand wurde zusätzlich durch eine anerkannte Prüfstelle untersucht. Die Deckschicht wurde zuletzt im Jahr 2003 erneuert. Die Tragschicht stammte noch aus dem Jahr 1950, wies Schäden auf und war zudem nicht ausreichend tragfähig. Im Ergebnis wurde die Erneuerung des gesamten Asphaltoberbaus empfohlen.

- 2.1 Welche Sanierungsmaßnahmen wurden konkret an der B 466 seit dem 7. August 2023 vorgenommen (bitte alle Maßnahmen im Detail seit dem 7. August 2023 auflisten)?**

Der Asphaltoberbau wurde komplett abgefräst. Die Frostschutzschicht wurde in Teilbereichen verbessert und einplaniert. Der neue Fahrbahnbelag wurde mit 14 cm Tragschicht, 8,5 cm Binder- und 3,5 cm Deckschicht hergestellt.

2.2 Wie hoch waren die Kosten für die Sanierungsmaßnahmen der B 466 seit dem 7. August 2023 bis heute (bitte Höhe der Kosten unter Nennung der beauftragten Unternehmen einzeln auflisten)?

Die Auftragssumme beträgt 1,18 Mio. Euro. Bis dato wurden Zahlungen in Höhe von 1,1 Mio. Euro geleistet.

2.3 Sind darüber hinaus noch weitere Sanierungsmaßnahmen in besagtem Straßenbereich geplant (bitte Maßnahmen sowie Höhe der Kosten einzeln auflisten)?

Nein.

3.1 Wie hoch ist das Verkehrsaufkommen der B 466 (bitte die Anzahl der Fahrzeuge pro Tag auflisten)?

Die B 466 weist in Nördlingen entsprechend der aktuellen Straßenverkehrszählung 2021 eine durchschnittliche Verkehrsbelastung von 6 180 Fahrzeugen pro Tag auf. Diese Verkehrsbelastung nimmt bis zur Landkreisgrenze bei Ederheim auf 2 951 Fahrzeuge pro Tag ab.

3.2 In welchem Zeitraum müssen Straßen mit vergleichbarem Verkehrsaufkommen saniert werden (bitte vergleichbare Beispiele und Kosten der Sanierung auflisten)?

Die Lebensdauer einer Deckschicht aus Splittmastixasphalt beträgt in der Regel 16 bis 22 Jahre. Ein Vergleich mit anderen Sanierungsmaßnahmen ist aufgrund der unterschiedlichen Rahmenbedingungen (Alter, Zusammensetzung und Art der einzelnen Fahrbahnschichten, Verkehrsbelastung und Schwerverkehrsanteil, Untergrundverhältnisse, örtliche und zeitliche Randbedingungen) nicht zielführend.

3.3 Welche Unterhalts- und Ausbesserungsarbeiten hätten in den nächsten Jahren vorgenommen werden müssen, ohne Berücksichtigung der aktuellen Sanierungsarbeiten (bitte Kosten und Maßnahmen genau auflisten)?

6.1 Welche Kosten für die Unterhaltung der B 644 wären für die kommenden Jahre zu erwarten gewesen, wenn die Sanierungsmaßnahmen nicht vorgenommen worden wären (bitte die zu erwartenden Kosten und Begründung jährlich auflisten)?

6.2 Wie wurden diese Unterhaltungskosten für die kommenden Jahre ermittelt (bitte Untersuchungsverfahren und -ergebnisse sowie die beteiligten Unternehmen und Kosten für die Untersuchungen einzeln auflisten)?

6.3 Wie viel Steuergeld kann durch die aktuellen Sanierungsmaßnahmen gespart werden (bitte Kostenersparnis für die nächsten zehn Jahre auflisten)?

Die Fragen 3.3 und 6.1 bis 6.3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Es wird davon ausgegangen, dass weiterhin die B 466 gemeint ist.

Aufgrund des Schadensbildes war eine Sanierung der Fahrbahn notwendig. Deshalb wurde auch eine Ermittlung der Unterhaltungsmehrkosten nicht durchgeführt. Das Erhaltungsmanagement zielt darauf ab, die Straßeninfrastruktur mit einem optimalen Einsatz von Ressourcen zu erhalten. Durch regelmäßige Instandhaltung und Erneuerung von Teilen der Straße kann die Lebensdauer verlängert und langfristig Kosten eingespart werden. Diese Kostenersparnis ist für den gegenständlichen Streckenabschnitt aus den genannten Gründen nicht quantifizierbar.

4.1 War die B 644 vor den aktuellen Sanierungsmaßnahmen nicht mehr ausreichend sicher (bitte Sicherheitsmängel genau auflisten)?

4.2 Welche Bedenken gab es bezüglich der Sicherheit der B 644 (bitte Bedenken genau anführen)?

4.3 Von wem stammen diese Bedenken?

5.3 Wurden in der Vergangenheit bereits Maßnahmen ergriffen aufgrund mangelnder Fahrqualität (bitte Mängel und Maßnahmen sowie Kosten der Maßnahmen auflisten)?

Die Fragen 4.1 bis 4.3 und 5.3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Es wird davon ausgegangen, dass weiterhin die B 466 gemeint ist.

Die Verkehrssicherheit war auch vor der aktuellen Sanierungsmaßnahme stets gewährleistet. Die entstandenen Risse wurden regelmäßig vergossen. Mit der Sanierung wurden die bestehenden Defizite beseitigt. Zudem wurde der benachbarte Abschnitt bis zur Landkreisgrenze bereits vor zwei Jahren saniert.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.