



## Antrag

der Abgeordneten **Oskar Lipp, Florian Köhler, Johannes Meier** und **Fraktion (AfD)**

### **Grünflation stoppen: CO<sub>2</sub>-Abgabe abschaffen!**

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich auf Bundesebene für die Abschaffung des Brennstoffemissionshandelsgesetzes (BEHG) einzusetzen.

#### **Begründung:**

Die nationale CO<sub>2</sub>-Abgabe auf fossile Brennstoffe im Gebäude- und Verkehrssektor wurde von der CDU/CSU-geführten Bundesregierung als nationaler Alleingang fünf Jahre vor der geplanten Einführung des EU Emissions Trading System 2 (EU-ETS 2) eingeführt.

Die CO<sub>2</sub>-Abgabe ist maßgeblich mitschuldig für die grassierende Grünflation und die Verarmung der Bürger.

Im Vergleich zu 2020 verteuert die drastische 50-prozentige Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Abgabe von 30 auf 45 Euro pro Tonne CO<sub>2</sub> im Jahr 2024: einen Liter Benzin um ca. 14,1 Cent, einen Liter Diesel um ca. 16 Cent,<sup>1</sup> einen Liter Heizöl um ca. 14,3 Cent, Gas um ca. 1,1 Cent pro kWh,<sup>2</sup> Kohle um 3,9 Cent pro kWh<sup>3</sup> und eine Tonne verbrannten Mülls um ca. 19,1 Euro.<sup>4</sup> Neben den Energieträgern verteuert die CO<sub>2</sub>-Abgabe vor allem Lebensmittel und die Gastronomie.

Der Sachverständigenrat schätzt, dass die Gesamtinflationsrate (HVPI) bis 2026 aufgrund der CO<sub>2</sub>-Abgabe um 2,8 Prozentpunkte höher sein wird, als sie ohne diese sein könnte.<sup>5</sup> Ähnliche inflationäre Effekte werden auch von der KfW errechnet.<sup>6</sup> Schon jetzt beträgt die Inflationsrate in Deutschland 6,1 Prozent für das Jahr 2023.<sup>7</sup> Die Anhebung

<sup>1</sup> ADAC (2023). CO<sub>2</sub>-Steuer: Was der Anstieg für Autofahrer bedeutet. URL: <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/kfz-steuer/co2-steuer/>

<sup>2</sup> Weigl B. (2023). Der CO<sub>2</sub>-Preis steigt: So teuer werden Gas, Heizöl und Sprit. Finanztip. URL: <https://www.finanztip.de/co2-steuer/>

<sup>3</sup> Berechnet anhand von: Quaschnig V. (2022). Spezifische Kohlendioxidemissionen verschiedener Brennstoffe. HTW Berlin. URL: <https://www.volker-quaschnig.de/datserv/CO2-spez/index.php>

<sup>4</sup> Berechnungen anhand von: NABU (2020). CO<sub>2</sub>-Preis für Verbrennung von Abfällen ist notwendig und wirksam. URL: [https://www.nabu.de/imperia/md/content/nabude/konsumressourcen-muell/200629\\_nabu\\_behg\\_final.pdf](https://www.nabu.de/imperia/md/content/nabude/konsumressourcen-muell/200629_nabu_behg_final.pdf)

<sup>5</sup> Berechnungen anhand von: Nöh L. et al. (2020). Auswirkungen einer CO<sub>2</sub>-Bepreisung auf die Verbraucherpreis-inflation. SVR. URL: [https://www.sachverstaendigenrat-wirtschaft.de/fileadmin/dateiablage/Arbeitspapiere/Arbeitspapier\\_03\\_2020.pdf](https://www.sachverstaendigenrat-wirtschaft.de/fileadmin/dateiablage/Arbeitspapiere/Arbeitspapier_03_2020.pdf)

<sup>6</sup> Herold J. et al. (2022). Grüne Inflation? Zwischen Klimaschutz und Preisniveaustabilität. KfW Research. URL: <https://www.kfw.de/PDF/Download-Center/Konzernthemen/Research/PDF-Dokumente-Fokus-Volkswirtschaft/Fokus-2022/Fokus-Nr.-368-Februar-2022-Gruene-Inflation.pdf>

<sup>7</sup> ifo Institut. (2023). Gemeinschaftsdiagnose. Herbst 2023. URL: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/5851/umfrage/prognose-zur-entwicklung-der-inflationsrate-in-deutschland/>

der CO<sub>2</sub>-Abgabe in 2024 würde diese, ceteris paribus, um weitere 0,68 Prozentpunkte erhöhen.

Die effektive CO<sub>2</sub>-Bepreisung in Deutschland ist im Straßenverkehr fünfmal höher als in den USA und China und zehnmal höher im Gebäudesektor.<sup>8</sup>

Die CO<sub>2</sub>-Abgabe ist sozial regressiv, da sie vor allem Haushalte mit geringerem Einkommen, mit mehr Familienangehörigen und solche, die auf dem Land leben, verarmen lässt, da diese einen relativ größeren Teil ihres Einkommens für Heizung und Pkw-Mobilität aufwenden müssen.<sup>9</sup>

Zusätzlich wird die Grünflation im Jahr 2024 durch die Einführung der CO<sub>2</sub>-Maut, durch die Wiedererhöhung der Mehrwertsteuer auf Gastronomie, Gas und Wärme, durch die Erhöhung der Kfz-Steuer, durch das Auslaufen der Energiebremse und das neue Steuerpaket der Ampel-Regierung einen großen Schub erhalten.

---

<sup>8</sup> OECD (2023). Effective Carbon Rates. URL: <https://stats.oecd.org/?datasetcode=ecr>

<sup>9</sup> ifo Institut (2021). Wie fair ist die Energiewende? Verteilungswirkungen in der deutschen Energie- und Klimapolitik. URL: <https://www.ifo.de/publikationen/2021/aufsatz-zeitschrift/wie-fair-ist-die-energie-wende-verteilungswirkungen-der>