



Anfragen zum Plenum zur Plenarsitzung am 07.02.2024 – Auszug aus Drucksache 19/439 –

Frage Nummer 14 mit der dazu eingegangenen Antwort der Staatsregierung

Abgeordneter Markus Rinderspa- cher (SPD)	Ich frage die Staatsregierung, wann liegt das Schall- und Erschütterungsgutachten für den Bau der zwei neuen Gleise zur Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK) am Bahnhof München-Riem vor, wann wird das Planfeststellungsverfahren hierzu beendet sein, wie wird im Konkreten die Unterquerung für zu Fuß Gehende, Radfahrende und Einsatzfahrzeuge bei der neuen Bahnüberführung Graf-Lehndorff-Straße realisiert (bitte mit Schaubild)?
--	---

Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

Der zweigleisige Ausbau Trudering – Daglfing mit Daglfinger sowie Truderinger Kurve ist ein Projekt des Bundes, das derzeit von der projektverantwortlichen DB InfraGO AG geplant wird. DB InfraGO AG strebt an, noch dieses Jahr das Planfeststellungsverfahren beim Eisenbahn-Bundesamt zu beantragen. Das Schall und Erschütterungsgutachten wird Teil der Planfeststellungsunterlagen sein. In den Planfeststellungsunterlagen müssen auch alle anderen öffentlich-rechtlichen Belange geregelt werden wie zum Beispiel die Führung von zu Fuß Gehenden, Radfahrenden und Einsatzfahrzeugen. Eine Aussage, wann das Planfeststellungsverfahren abgeschlossen sein wird, ist noch nicht möglich.