Bayerischer Landtag

19. Wahlperiode 03.02.2025 **Drucksache** 19/**4881**

Anfragen zum Plenum zur Plenarsitzung am 04.02.2025 – Auszug aus Drucksache 19/4881 –

Frage Nummer 24
mit der dazu eingegangenen Antwort der Staatsregierung

Abgeordnete **Stephanie Schuhknecht** (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)	Ich frage die Staatsregierung, in welchem baulichen Zustand befinden sich die Brücken im Bereich und der Zuständigkeit des Staatlichen Bauamts Augsburg, wann sind jeweils Sanierungen der sanierungsbedürftigen Brücken geplant (bitte auch auf laufende Sanierungen eingehen) und mit welchen Kosten (inkl. Planungskosten) rechnet das Staatliche Bauamt Augsburg dabei jeweils (bitte auch auf die Verfügbarkeit der Mittel im Staatshaushalt eingehen)?

Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

Die Brücken im Bereich des Staatlichen Bauamts Augsburg befinden sich überwiegend in sehr gutem bis gutem Zustand.

Um die Brücken in einem annehmbaren Zustand zu erhalten, werden laufend bedarfsgerechte Modernisierungs- und Instandhaltungsmaßnahmen umgesetzt. Beispielhaft sind folgende Projekte im Zuständigkeitsbereich des Staatlichen Bauamts Augsburg zu nennen, die in 2025 und 2026 baulich umgesetzt werden:

Maßnahme	Gesamtkosten in Mio. Euro
B 2, Modernisierung Hangbrücke Schellenberg, östlich von Donauwörth	40,8
B 2, Erneuerung Überbau Brücke Anschlussast, Parkstadt – Donauwörth	1,0
St 2047, Erneuerung Donaubrücke Marxheim	24,2
St 2032, Erneuerung Schmutterbrücke Hammel	1,8
St 2026, Modernisierung Schmutterbrücke Fischach, 2. Bauabschnitt	0,5
St 2035, Erneuerung Achbrücke Mühlhausen	0,7

In den geschätzten Gesamtkosten sind die Bau- und, soweit erforderlich, Grunderwerbskosten enthalten. Eine Erhebung der Planungskosten war innerhalb der Beantwortungsfrist nicht möglich.

Die Finanzierung der Brückenerhaltung wurde in den letzten Jahren erheblich verstärkt. Weitere Steigerungen werden bedarfsgerecht vorgenommen. Die Finanzierung von Großprojekten wird über die Zuweisung von Sondermitteln gesichert.