



## **Änderungsantrag**

der Abgeordneten **Holger Grießhammer, Florian von Brunn, Volkmar Halbleib, Harry Scheuenstuhl, Anna Rasehorn, Doris Rauscher, Markus Rinderspacher, Arif Taşdelen, Horst Arnold, Nicole Bäumler, Martina Fehlner, Christiane Feichtmeier, Sabine Gross, Ruth Müller, Dr. Simone Strohmayer, Ruth Waldmann, Katja Weitzel** und **Fraktion (SPD)**

**Nachtragshaushaltsplan 2025;**  
**hier: Bayerische Automobilwirtschaft stärken I – F&E-Förderung für Fahrzeug-digitalisierung und Autonomes Fahren ausbauen**  
**(Kap. 07 02 Tit. 683 57)**

Der Landtag wolle beschließen:

Im Entwurf für den Nachtragshaushalt 2025 werden folgende Änderungen vorgenommen:

In Kap. 07 02 (Sammelansätze für den Gesamtbereich des Epl. 07) wird der Ansatz im Tit. 683 57 (Zuschüsse zur Förderung von FuE-Verbundvorhaben und sonstiger Vorhaben der angewandten Forschung im Bereich Digitalisierungstechnologien) von 5.000,0 Tsd. Euro um 30.000,0 Tsd. Euro auf 35.000,0 Tsd. Euro erhöht.

Darüber hinaus wird eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 95.000,0 Tsd. Euro ausgebracht.

### **Begründung:**

Die bayerischen Automobilhersteller und Zulieferer stehen im globalen Wettbewerb, besonders mit asiatischen und amerikanischen Konkurrenten, die bereits massiv in Batterietechnologie und Digitalisierung investieren. Durch verstärkte Förderung von Forschung und Entwicklung in den Schlüsselbereichen Batterie, Fahrzeugdigitalisierung und Autonomes Fahren können nicht nur bestehende Arbeitsplätze gesichert, sondern auch neue hochqualifizierte und gut bezahlte Jobs geschaffen werden. Eine Technologieführerschaft in diesen Zukunftsfeldern hilft der bayerischen Automobilwirtschaft sicher aus der Krise und stärkt zudem den Wirtschaftsstandort Bayern insgesamt, indem die Attraktivität für internationale Fachkräfte und Investoren nachhaltig erhöht wird.

Deshalb sollen mit gezielten staatlichen Investitionen die Forschung und die Entwicklung bei industriellen Zukunftstechnologien deutlich ausgebaut und dafür gesorgt werden, damit sich Bayern als traditioneller Automobilstandort seine führende Position in der Transformation zur E-Mobilität gegenüber Tesla, BYD, Google und Co. sichert.