



## **Anfragen zum Plenum zur Plenarsitzung am 21.05.2025 – Auszug aus Drucksache 19/6865 –**

### **Frage Nummer 17 mit der dazu eingegangenen Antwort der Staatsregierung**

Abgeordneter  
**Stefan Löw**  
(AfD)

Angesichts dessen, dass in der Antwort der Staatsregierung auf meine Anfrage „Zustand der Brückenbauten in Bayern“ bei der Unterfrage zum Erhaltungszustand der Brücken in Bayern auf die Internetseiten der staatlichen Bauämter verwiesen wird, dort allerdings nur die aktuellen Sanierungen im Jahr 2025 aufgelistet werden, frage ich die Staatsregierung, bei welchen Brücken in Bayern unter staatlicher Bauaufsicht in den letzten fünf Jahren ein akuter Sanierungsbedarf festgestellt wurde (bitte nach Standort aufschlüsseln und jeweils den Sanierungsbedarf angeben), welche dieser Brücken wurde bisher saniert bzw. erneuert und welche dieser Brücken wird in den nächsten zwei Jahren saniert bzw. erneuert?

### **Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

Der Zustand der Brücken, die durch den Freistaat verwaltet werden, kann der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage der Abgeordneten Ursula Sowa und Dr. Markus Büchler (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) vom 05.11.2024 entnommen werden (Drs. 19/4448).

Eine bayernweite Erhebung der in den letzten Jahren durchgeführten Maßnahmen ist in der zur Verfügung stehenden Zeit zur Beantwortung der Anfrage nicht möglich. Eine zuverlässige Prognose, wie viele Bauwerke in den kommenden zwei Jahren die Grenze zum Zustandsnotenbereich größer oder gleich 3,0 überschreiten bzw. verlassen werden, ist nicht sachgerecht möglich. Ziel der Bauwerkserhaltung ist es, ein Gleichgewicht zwischen alterungsbedingten Zustandsverschlechterungen und durchgeführten Maßnahmen sicherzustellen. Vordringlich sind dabei die Bauwerke zu behandeln, die bezüglich der Zustandsnote eine Bewertung von 3,0 oder höher ausweisen.