



**Anfragen zum Plenum zur Plenarsitzung am 25.11.2025
– Auszug aus Drucksache 19/9192 –**

Frage Nummer 12

mit der dazu eingegangenen Antwort der Staatsregierung

Abgeordneter
**Dr. Markus
Büchler**
(BÜNDNIS
90/DIE GRÜ-
NEN)

Ich frage die Staatsregierung, in welchen Städten und Kommunen in Bayern plant die Staatsregierung die Erprobung automatisierten Fahrens im Level 4, nach welchen Kriterien erfolgt die Auswahl der Standorte, und wie sieht der zeitliche Fahrplan für die Umsetzung aus?

Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

Der Koalitionsvertrag des Bundes sieht den Aufbau von Modellregionen für autonomes Fahren vor. Diese sind bislang vom Bund noch nicht spezifiziert.

In Bayern arbeitet derzeit bereits die Kooperation Mobile Zukunft München (MZM) – bestehend aus Vertretern der Wirtschaft, Landeshauptstadt, Landkreise, TUM und Freistaat – am Aufbau einer Modellregion. Wesentliche Fragestellungen beziehen sich auf autonomes Fahren in Stadt und Land und die Nutzung von autonomen Flotten für den ÖPNV. Für eine wirtschaftliche Produktion von Fahrzeugen empfiehlt die Wirtschaft Modellregionen mit fünfstelligen Fahrzeugstückzahlen. Dies fließt in die Erwägungen der MZM ein.