



## Anfragen zum Plenum zur Plenarsitzung am 06.05.2026 – Auszug aus Drucksache 19/12014 –

### Frage Nummer 19 mit der dazu eingegangenen Antwort der Staatsregierung

Abgeordnete  
**Martina  
Fehlner**  
(SPD)

Ich frage die Staatsregierung, wie hat sich die Anzahl der Fahrradunfälle in den vergangenen sechs Jahren entwickelt (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten sowie nach konventionellen Rädern und E-Bikes und den häufigsten Unfallfolgen), wie hat sich der Ausbau der E-Ladestationen für Fahrräder in den vergangenen sechs Jahren in Bayern entwickelt (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten) und um wie viele Kilometer wurde das Radwegenetz in Bayern in den vergangenen sechs Jahren ausgebaut (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten sowie den jeweiligen Investitionssummen)?

### Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr in Abstimmung mit dem Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration sowie dem Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie:

Zu den Fahrradunfällen im Sinne der Verkehrsunfallstatistik zählen neben Verkehrsunfällen mit „einfachen“ Fahrrädern auch Verkehrsunfälle mit den sog. Pedelecs (Fahrräder mit einem elektromagnetischen Hilfsantrieb, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit verringert und bei Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird), weshalb diese bei der Gesamtzahl der Fahrradunfälle enthalten sind. In der untenstehenden Statistik wurden Unfälle mit Pedelecs zudem noch gesondert erhoben.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrer	19 212	17 205	19 646	19 455	19 264	19 845
davon mit Pedelecs	3 039	3 282	4 101	4 696	5 439	6 631
Getötete	70	70	85	86	97	83
davon Fahrradfahrer	68	63	84	85	94	82
davon mit Pedelec	25	22	31	37	42	39
Verletzte	18 783	16 798	19 167	19 061	18 756	19 382
davon Fahrradfahrer	18 006	16 039	18 296	18 145	17 857	18 451

davon mit Pedelec	2 914	3 124	3 896	4 452	5 439	6 256
Hauptunfallursachen gesamt						
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 710	4 914	5 368	5 176	5 033	5 575
Abbiegen / Wenden	2 435	2 139	2 560	2 490	2 343	2 341
Vorfahrt	2 316	2 091	2 414	2 437	2 336	2 459
Hauptunfallursachen Fahrradfahrer						
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 377	4 616	5 006	4 875	4 733	5 262
Straßenbenutzung	1 170	1 002	1 212	1 072	1 195	1 224
Geschwindigkeit	1 1172	1 012	1 130	1 188	1 359	1 551

Für eine Aufschlüsselung der Fahrradunfälle nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten müsste eine manuelle (Einzel-)Auswertung der Verkehrsunfallstatistik erfolgen. Dies ist mit vertretbarem Zeit- und Personalaufwand nicht möglich.

Zum Ausbau der E-Ladestationen für Fahrräder liegen keine Daten vor.

Seit Beginn der Umsetzung des Bayerischen Radgesetzes wurden gemäß dem dazu eingeführten Monitoring in den Jahren 2023-2025 insgesamt rund 600 km neue Radwege durch die Kommunen und den Freistaat gebaut, davon in Oberbayern rund 139 km, in Niederbayern rund 105 km, in der Oberpfalz rund 81 km, in Oberfranken rund 49 km, in Mittelfranken rund 76 km, in Unterfranken rund 47 km und in Schwaben rund 97 km. Eine weitergehende Aufschlüsselung ist nicht mit vertretbarem Zeit- und Personalaufwand möglich.