



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Katharina Schulze, Johannes Becher, Dr. Markus Büchler, Ludwig Hartmann, Claudia Köhler, Jürgen Mistol, Verena Osgyan, Tim Pargent, Stephanie Schuhknecht, Patrick Friedl, Barbara Fuchs, Mia Goller, Christian Hierneis, Paul Knoblach, Ursula Sowa, Martin Stümpfig, Laura Weber** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Drs. 19/1848, 19/2418

Kostenloses WLAN im bayerischen Schienenpersonennahverkehr

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dem Landtag und im Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr über den Stand der Verbreitung kostenlosen WLANs für Fahrgäste im bayerischen Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zu berichten. Der Bericht soll im Besonderen auf folgende Fragen eingehen:

- Inwieweit ist das Ziel des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB), bis 2023 einem Großteil der Fahrgäste im bayerischen SPNV kostenloses WLAN im Zug anbieten zu können, erreicht?
- In welchen Vergabernetzen wird kostenloses WLAN in allen Zügen angeboten?
- In welchen Vergabernetzen ist das nicht der Fall?
- Aus welchen Gründen wird in diesen Vergabernetzen kein kostenloses WLAN angeboten?
- Wann wird in diesen Vergabernetzen kostenloses WLAN angeboten?
- In welchen Vergabernetzen mit Verkehrsverträgen ohne WLAN-Pflicht kann inzwischen kostenloses WLAN angeboten werden?
- Welche laufenden Kosten sind bisher für den WLAN-Empfang in bestehenden Verkehrsträgern, aufgeschlüsselt nach Vergabernetzen, entstanden, um im bayerischen SPNV flächendeckend kostenloses WLAN anzubieten?
- Inwieweit ist bei Ausschreibungen von Verkehrsverträgen der Bayerischen Eisenbahngesellschaft die Ausrüstung und der Betrieb von WLAN Pflichtbestandteil?
- Aus welchen Gründen wurde bei der Ausschreibung der Bayerischen Eisenbahngesellschaft für den Linienstern Mühldorf 2025+ kein kostenloses WLAN für Fahrgäste gefordert?
- Wie weit sind im bayerischen SPNV mobilfunkdurchlässige Fensterscheiben verbreitet?
- Wo ist geplant, Scheiben durch Lasern nachträglich mobilfunktauglich zu machen, um den Mobilfunkempfang für Fahrgäste zu verbessern?

Die Präsidentin

I.V.

Tobias Reiß

I. Vizepräsident