



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Florian Streibl, Felix Locke, Tobias Beck, Martin Behringer, Dr. Martin Brunnhuber, Susann Enders, Stefan Frühbeißer, Johann Groß, Wolfgang Hauber, Bernhard Heinisch, Alexander Hold, Marina Jakob, Michael Koller, Nikolaus Kraus, Josef Lausch, Christian Lindinger, Rainer Ludwig, Ulrike Müller, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Julian Preidl, Anton Rittel, Markus Saller, Martin Scharf, Werner Schießl, Gabi Schmidt, Roswitha Toso, Roland Weigert, Jutta Widmann, Benno Zierer, Felix Freiherr von Zobel, Thomas Zöllner** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**,

Jürgen Baumgärtner, Kerstin Schreyer, Dr. Gerhard Hopp, Martin Wagle, Daniel Artmann, Konrad Baur, Alex Dorow, Jürgen Eberwein, Dr. Stefan Ebner, Karl Freller, Sebastian Friesinger, Andreas Kaufmann, Jochen Kohler, Joachim Konrad, Benjamin Miskowitsch, Martin Mittag, Walter Nussel, Jenny Schack, Josef Schmid, Thorsten Schwab, Steffen Vogel, Peter Wachler CSU

Drs. 19/2477, 19/2774

Die Herausforderungen beim alpenquerenden Verkehr anpacken!

Die Staatsregierung wird aufgefordert, im Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr über aktuelle Herausforderungen und Maßnahmen zur Verbesserung des alpenquerenden Verkehrs auf Straße und Schiene, allen voran im Brennerkorridor, zu berichten.

Dabei ist insbesondere einzugehen auf

- die Lkw-Blockabfertigung in Tirol, das diesbezügliche von Italien angestrebte EU-Vertragsverletzungsverfahren sowie den aktuellen Stand hinsichtlich des angestrebten Slotsystems für den Brennerkorridor,
- die zu erwartenden Auswirkungen der Sanierungen der österreichischen Straßenwege über Tauern- (A10) und Brennerroute (A12/A13) sowie der Korridorsanierung auf der Bahnstrecke München – Rosenheim im Jahr 2027 auf die Verkehrssituation in Bayern.

Die Präsidentin

I.V.

Tobias Reiß

I. Vizepräsident