



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Florian Streibl, Felix Locke, Tobias Beck, Martin Behringer, Dr. Martin Brunnhuber, Susann Enders, Stefan Frühbeißer, Johann Groß, Wolfgang Hauber, Bernhard Heinisch, Alexander Hold, Marina Jakob, Michael Koller, Nikolaus Kraus, Josef Lausch, Christian Lindinger, Rainer Ludwig, Ulrike Müller, Prof. Dr. Michael Piazolo, Bernhard Pohl, Julian Preidl, Anton Rittel, Markus Saller, Martin Scharf, Werner Schießl, Gabi Schmidt, Roswitha Toso, Roland Weigert, Jutta Widmann, Benno Zierer, Felix Freiherr von Zobel, Thomas Zöllner** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**,

Kerstin Schreyer, Martin Wagle, Dr. Stefan Ebner, Andreas Kaufmann, Benjamin Miskowitsch, Martin Mittag, Walter Nussel, Jenny Schack, Josef Schmid, Steffen Vogel CSU

Drs. 19/2497, 19/3483

Wasserstoff-Nutzfahrzeuge weiterhin fördern – Flottenumbau darf nicht ins Stocken geraten

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Bund für eine dauerhafte Fortführung und Ausweitung der Bundesförderung für klimaschonende Nutzfahrzeuge, insbesondere mit Wasserstoffantrieb, einzusetzen. Die vom Bund im Haushaltsplan 2024 vorgenommenen Förderkürzungen bremsen die Transformation hin zu Null-Emissionsfahrzeugen im Straßengüterverkehr und im ÖPNV massiv. Es muss dringend gegengesteuert werden. Im Hinblick auf die ländlichen Regionen ist zu prüfen, inwieweit eine regionale Bündelung von Förderzusagen für Nutzfahrzeuge und eine Ausweitung der Förderung auf Kommunalfahrzeuge möglich ist.

Die Präsidentin

I.V.

Ludwig Hartmann

IV. Vizepräsident