



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Dringlichkeitsantrag der Abgeordneten **Florian Streibl, Felix Locke, Tobias Beck, Martin Behringer, Dr. Martin Brunnhuber, Susann Enders, Stefan Frühbeißer, Johann Groß, Wolfgang Hauber, Bernhard Heinisch, Alexander Hold, Marina Jakob, Michael Koller, Nikolaus Kraus, Josef Lausch, Christian Lindinger, Rainer Ludwig, Ulrike Müller, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Julian Preidl, Anton Rittel, Markus Saller, Martin Scharf, Werner Schießl, Gabi Schmidt, Roswitha Toso, Roland Weigert, Jutta Widmann, Benno Zierer, Felix Freiherr von Zobel, Thomas Zöller** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**,

Klaus Holetschek, Michael Hofmann, Prof. Dr. Winfried Bausback, Tanja Schorer-Dremel, Martin Wagle, Jürgen Baumgärtner, Dr. Gerhard Hopp, Kerstin Schreyer, Konrad Baur, Franc Dierl, Alex Dorow, Norbert Dünkel, Jürgen Eberwein, Dr. Stefan Ebner, Alexander Flierl, Karl Freller, Sebastian Friesinger, Patrick Grossmann, Andreas Kaufmann, Jochen Kohler, Benjamin Miskowitsch, Martin Mittag, Walter Nussel, Dr. Stephan Oetzinger, Tobias Reiß, Jenny Schack, Josef Schmid, Thorsten Schwab, Dr. Harald Schwartz, Steffen Vogel, Peter Wachler, Kristan Freiherr von Waldenfels und **Fraktion (CSU)**

Drs. 19/3341, 19/4059

Bahnausbau im Nordosten Bayerns beschleunigen – Verbindung nach Tschechien verbessern!

Der Landtag stellt fest, dass er bereits im Jahr 2014 die Elektrifizierung der Bahnstrecken in Nordostbayern vom Bund eingefordert hat (Beschluss auf Drs. 17/4525 vom 27. November 2014).

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Bund weiterhin vehement für einen raschen Ausbau und insbesondere die Elektrifizierung der Bahnstrecken in Nordostbayern einzusetzen. Dies umfasst insbesondere die Elektrifizierung der Franken-Sachsen-Magistrale (Nürnberg – Marktredwitz – Hof bzw. Schirnding/Staatsgrenze), der Strecken Nürnberg – Schwandorf sowie Schwandorf – Furth im Wald/Staatsgrenze (Metropolenbahn) sowie der Strecke Regensburg – Marktredwitz.

Die Präsidentin

I.V.

Tobias Reiß

I. Vizepräsident