



## Beschluss

### des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

**Antrag** der Abgeordneten **Jürgen Baumgärtner, Kerstin Schreyer, Martin Wagle, Konrad Baur, Jürgen Eberwein, Dr. Stefan Ebner, Andreas Kaufmann, Jochen Kohler, Joachim Konrad, Benjamin Miskowitsch, Martin Mittag, Walter Nussel, Jenny Schack, Josef Schmid, Thorsten Schwab, Steffen Vogel CSU,**

**Florian Streibl, Felix Locke, Tobias Beck, Martin Behringer, Dr. Martin Brunnhuber, Susann Enders, Stefan Frühbeißer, Johann Groß, Wolfgang Hauber, Bernhard Heinisch, Alexander Hold, Marina Jakob, Michael Koller, Nikolaus Kraus, Josef Lausch, Christian Lindinger, Rainer Ludwig, Ulrike Müller, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Julian Preidl, Anton Rittel, Markus Saller, Martin Scharf, Werner Schießl, Gabi Schmidt, Roswitha Toso, Roland Weigert, Jutta Widmann, Benno Zierer, Felix Freiherr von Zobel, Thomas Zöller und Fraktion (FREIE WÄHLER)**

Drs. 19/4158, 19/5089

### **Busfahrpersonal: Maßnahmen gegen die Personalkrise – Reduktion der Führerscheinplichtstunden**

Der Landtag bekräftigt seinen Beschluss vom 12.10.2022 auf Drs. 18/24476 und fordert die Staatsregierung auf, sich weiterhin auf Bundesebene für eine Reform der Ausbildung zur Erlangung von Bus- und LKW-Führerscheinen einzusetzen, unter anderem im Bereich der digitalen Ausbildung, welche die mit einer solchen Ausbildung verbundenen Kosten auf ein mit den europäischen Nachbarländern vergleichbares Niveau begrenzen soll.

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Bund im Zuge der Novelle der Fahrerschulerausbildung auch für eine Reduktion der Führerscheinplichtstunden der Klasse D (Busführerschein) einzusetzen.

Die Präsidentin

I.V.

**Tobias Reiß**

I. Vizepräsident