



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Harry Scheuenstuhl SPD**
vom 19.01.2024

Barrierefreier Ausbau von Bahnhöfen und Haltepunkten in Mittelfranken und Bayern

Die Staatsregierung wird gefragt:

- | | | |
|-----|--|---|
| 1.1 | Wie viele Bahnhöfe und Haltepunkte gibt es in Mittelfranken? | 3 |
| 1.2 | Wie viele sind hiervon zum 12. Januar 2024 bereits barrierefrei ausgebaut? | 3 |
| 2.1 | Welche Bahnhöfe und Haltepunkte entlang von im Personenverkehr bedienten Schienenstrecken wurden seit 1. Januar 2014 mittelfrankenweit barrierefrei ausgebaut? | 3 |
| 2.2 | Welche Bahnhöfe und Haltepunkte entlang von im Personenverkehr bedienten Schienenstrecken in Mittelfranken sind aktuell (18. Januar 2024) noch auszubauen? | 3 |
| 2.3 | Zu welchen Kosten wurden die Bahnhöfe und Haltepunkte von im Personenverkehr bedienten Schienenstrecken in Mittelfranken ausgebaut (bitte aufgeschlüsselt nach Bahnhof/Haltepunkt, tatsächlich entstandenen Kosten, jeweiligem Kostenträger inklusive Kostenbeteiligungen, Maßnahmenbeginn und Maßnahmenende angeben)? | 3 |
| 3.1 | Welche weiteren Bahnhöfe und Haltepunkte sollen bis 2028 bzw. 2040 in Mittelfranken barrierefrei ausgebaut werden? | 4 |
| 3.2 | Wie beteiligt sich der Freistaat künftig am barrierefreien Ausbau der Bahnhöfe/Haltepunkte im genannten Regierungsbezirk (bitte unter Angabe des jeweiligen Bahnhofs/Haltepunkts und eines konkreten Maßnahmenzeitplans)? | 4 |
| 4.1 | In welcher Höhe wurden Landesmittel für die freiwillige finanzielle Unterstützung des Freistaates seit 2014 für den barrierefreien Ausbau der Bahnhöfe in Bayern verwendet (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Regierungsbezirken, Gesamtzahl der Bahnhöfe/Haltepunkte, Gesamtzahl bereits barrierefrei ausgebauter Bahnhöfe/Haltepunkte und Höhe der jeweils hierfür verwendeten Landesmittel auflisten)? | 4 |
| 4.2 | Woher stammten diese Landesmittel (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Regierungsbezirken, Gesamtzahl der Bahnhöfe/Haltepunkte, Gesamtzahl bereits barrierefrei ausgebauter Bahnhöfe/Haltepunkte und Höhe der jeweils hierfür verwendeten Landesmittel auflisten)? | 4 |

Anlage 1 – Stationen in Mittelfranken seit Januar 2014 barrierefrei	5
Anlage 2 – Alle nicht barrierefreien Stationen in Mittelfranken	6
Anlage 3 – Kostenaufstellung inkl. Kostenträger	8
Anlage 4 – Freiwillige Kostenbeteiligung des Freistaats	9
Hinweise des Landtagsamts	10

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 29.02.2024

Vorbemerkung:

Nach Art. 87e Grundgesetz (GG) ist der Bund für die Finanzierung der bundeseigenen Schieneninfrastruktur verantwortlich. Dazu gehört auch der barrierefreie Ausbau der DB-Stationen. Der Freistaat engagiert sich freiwillig mit Landesmitteln, um den flächen-deckenden Ausbau zu beschleunigen.

1.1 Wie viele Bahnhöfe und Haltepunkte gibt es in Mittelfranken?

157.

1.2 Wie viele sind hiervon zum 12. Januar 2024 bereits barrierefrei ausgebaut?

93.

2.1 Welche Bahnhöfe und Haltepunkte entlang von im Personenverkehr bedienten Schienenstrecken wurden seit 1. Januar 2014 mittelfrankenweit barrierefrei ausgebaut?

Die seit dem 1. Januar 2014 in Mittelfranken barrierefrei ausgebauten Bahnhöfe und Haltestellen können der Anlage 1 entnommen werden.

2.2 Welche Bahnhöfe und Haltepunkte entlang von im Personenverkehr bedienten Schienenstrecken in Mittelfranken sind aktuell (18. Januar 2024) noch auszubauen?

Die barrierefrei auszubauenden Bahnhöfe und Haltepunkte in Mittelfranken können der Anlage 2 entnommen werden.

2.3 Zu welchen Kosten wurden die Bahnhöfe und Haltepunkte von im Personenverkehr bedienten Schienenstrecken in Mittelfranken ausgebaut (bitte aufgeschlüsselt nach Bahnhof/Haltepunkt, tatsächlich entstandenen Kosten, jeweiligem Kostenträger inklusive Kostenbeteiligungen, Maßnahmenbeginn und Maßnahmenende angeben)?

Eine Kostenaufstellung der seit 1. Januar 2014 ausgebauten Bahnhöfe und Haltepunkte in Mittelfranken kann der Anlage 3 entnommen werden.

3.1 Welche weiteren Bahnhöfe und Haltepunkte sollen bis 2028 bzw. 2040 in Mittelfranken barrierefrei ausgebaut werden?

3.2 Wie beteiligt sich der Freistaat künftig am barrierefreien Ausbau der Bahnhöfe/Haltepunkte im genannten Regierungsbezirk (bitte unter Angabe des jeweiligen Bahnhofs/Haltepunkts und eines konkreten Maßnahmenzeitplans)?

Die Fragen 3.1 und 3.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Dies ist insbesondere abhängig von dem Engagement der bundeseigenen DB InfraGO AG; auf die Vorbemerkung wird ergänzend verwiesen.

4.1 In welcher Höhe wurden Landesmittel für die freiwillige finanzielle Unterstützung des Freistaates seit 2014 für den barrierefreien Ausbau der Bahnhöfe in Bayern verwendet (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Regierungsbezirken, Gesamtzahl der Bahnhöfe/Haltepunkte, Gesamtzahl bereits barrierefrei ausgebauter Bahnhöfe/Haltepunkte und Höhe der jeweils hierfür verwendeten Landesmittel auflisten)?

4.2 Woher stammten diese Landesmittel (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren, Regierungsbezirken, Gesamtzahl der Bahnhöfe/Haltepunkte, Gesamtzahl bereits barrierefrei ausgebauter Bahnhöfe/Haltepunkte und Höhe der jeweils hierfür verwendeten Landesmittel auflisten)?

Die Fragen 4.1 und 4.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für den barrierefreien Ausbau von Bahnhöfen und Haltestellen in Bayern wurden in den Jahren 2014 bis 2023 insgesamt 286,1 Mio. Euro durch den Freistaat aufgewendet, davon 192,5 Mio. Euro aus Regionalisierungsmitteln und im Übrigen aus sonstigen Landesmitteln. Die Aufteilung der Mittelverwendung nach Regierungsbezirken und Jahren ist aus der Anlage 4 ersichtlich.

Anlage 1 – Stationen in Mittelfranken seit Januar 2014 barrierefrei

Übersicht aller Stationen in Mittelfranken, die seit 1. Januar 2014 barrierefrei ausgebaut wurden Stand 12/2023,

Quelle: Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Station	Regierungsbezirk	barrierefrei seit
Petersaurach Nord	Mittelfranken	2014
Schwabach	Mittelfranken	2014
Anwanden	Mittelfranken	2015
Erlangen Paul-Gossen-Straße	Mittelfranken	2015
Oberasbach	Mittelfranken	2015
Erlangen-Bruck	Mittelfranken	2016
Nürnberg-Ostring	Mittelfranken	2016
Röthenbach (Pegnitz)	Mittelfranken	2016
Baiersdorf	Mittelfranken	2017
Bubenreuth	Mittelfranken	2017
Leutershausen-Wiedersbach	Mittelfranken	2017
Uffenheim	Mittelfranken	2018
Oberdachstetten	Mittelfranken	2021
Pleinfeld	Mittelfranken	2021
Ansbach	Mittelfranken	2022
Fürth-Klinikum	Mittelfranken	2022
Alte Veste	Mittelfranken	2023
Eltersdorf	Mittelfranken	2023
Langlau	Mittelfranken	2023

Anlage 2 – Alle nicht barrierefreien Stationen in Mittelfranken

Übersicht aller nicht barrierefreier Stationen in Mittelfranken Stand 12/2023,
Quelle: Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Station	Regierungsbezirk
Adelsdorf (Mittelfr)	Mittelfranken
Bad Windsheim	Mittelfranken
Behringersdorf	Mittelfranken
Burgbernheim-Wildbad	Mittelfranken
Dietersheim	Mittelfranken
Dombühl	Mittelfranken
Dottenheim	Mittelfranken
Eckersmühlen	Mittelfranken
Ellingen (Bay)	Mittelfranken
Emskirchen	Mittelfranken
Eschenbach (b Markt Erlbach)	Mittelfranken
Fürth (Bay) Hbf	Mittelfranken
Fürth-Burgfarrnbach	Mittelfranken
Fürth-Unterrfürberg	Mittelfranken
Georgensgmünd	Mittelfranken
Gunzenhausen	Mittelfranken
Hagenbüchach	Mittelfranken
Hardhof	Mittelfranken
Hartershofen	Mittelfranken
Heroldsberg	Mittelfranken
Hersbruck (rechts Pegnitz)	Mittelfranken
Hohenstadt (Mittelfr)	Mittelfranken
Illesheim	Mittelfranken
Ipsheim	Mittelfranken
Langenzenn	Mittelfranken
Laubendorf	Mittelfranken
Lauf (rechts Pegnitz)	Mittelfranken
Ludwigshöhe	Mittelfranken
Markt Erlbach	Mittelfranken
Mühlstetten	Mittelfranken
Muhr am See	Mittelfranken
Neuendettelsau	Mittelfranken
Neuhaus (Pegnitz)	Mittelfranken
Neunkirchen am Sand	Mittelfranken
Neustadt (Aisch) Bahnhof	Mittelfranken
Nürnberg Hbf	Mittelfranken
Nürnberg Ost	Mittelfranken
Nürnberg-Erlenstegen	Mittelfranken
Ottenhofen-Bergel	Mittelfranken
Pappenheim	Mittelfranken
Petersaurach	Mittelfranken

Station	Regierungsbezirk
Puschendorf	Mittelfranken
Raindorf	Mittelfranken
Ramsberg	Mittelfranken
Reichenschwand	Mittelfranken
Röthenbach-Seespitze	Mittelfranken
Rothenburg ob der Tauber	Mittelfranken
Rückersdorf (Mittelfr)	Mittelfranken
Rupprechtstegen	Mittelfranken
Schnelldorf	Mittelfranken
Schweinsdorf	Mittelfranken
Siegelsdorf	Mittelfranken
Solnhofen	Mittelfranken
Speikern	Mittelfranken
Steinach (b Rothenb o d T)	Mittelfranken
Triesdorf	Mittelfranken
Unterheckenhofen	Mittelfranken
Vach	Mittelfranken
Velden (b Hersbruck)	Mittelfranken
Vorra (Pegnitz)	Mittelfranken
Weißenburg (Bay)	Mittelfranken
Wilhermsdorf	Mittelfranken
Windsbach	Mittelfranken
Zirndorf	Mittelfranken

Anlage 3 – Kostenaufstellung inkl. Kostenträger

Station	Regierungsbezirk	Inbetriebnahme	Gesamtwertumfang in Mio Euro	Kostenträger inkl. Kostenbeteiligung
Petersaurach Nord	Mittelfranken	2014	1,91	Freistaat und DB
Schwabach	Mittelfranken	2014	0,77	Freistaat und DB
Anwanden	Mittelfranken	2015	3,79	Freistaat und DB
Erlangen Paul-Gossen-Straße	Mittelfranken	2015	1,10	Freistaat und DB
Oberasbach	Mittelfranken	2015	1,34	Freistaat und DB
Erlangen-Bruck	Mittelfranken	2016	1,36	Freistaat und DB
Nürnberg-Ostring	Mittelfranken	2016	2,12	Freistaat und DB
Röthenbach (Pegnitz)	Mittelfranken	2016	2,02	Freistaat und DB
Baiersdorf	Mittelfranken	2017	2,17	Freistaat und DB
Bubenreuth	Mittelfranken	2017	0,77	Freistaat und DB
Leutershausen-Wiedersbach	Mittelfranken	2017	1,44	Freistaat und DB
Uffenheim	Mittelfranken	2018	5,38	Freistaat und DB
Oberdachstetten	Mittelfranken	2021	3,66	Freistaat und DB
Pleinfeld	Mittelfranken	2021	14,75	Freistaat und DB
Ansbach	Mittelfranken	2022	29,72	Freistaat und DB
Fürth-Klinikum	Mittelfranken	2022	1,72	Freistaat und DB
Alte Veste	Mittelfranken	2023	1,80	Freistaat und DB
Eltersdorf	Mittelfranken	2023	0,99	Bund
Langlau	Mittelfranken	2023	1,67	Freistaat und DB

Anlage 4 – Freiwillige Kostenbeteiligung des Freistaats

	Oberbayern in Tsd. Euro	Niederbayern in Tsd. Euro	Oberpfalz in Tsd. Euro	Oberfranken in Tsd. Euro	Mittelfranken in Tsd. Euro	Unterfranken in Tsd. Euro	Schwaben in Tsd. Euro
2014	14.054,6	703,5	457,7		343,6		
2015	6.699,9				2.010,0	9.011,5	386,0
2016	5.911,1	3.665,9	161,0	35,0	1.516,0	200,0	175,0
2017	24.006,6	3.847,0	207,2	42,0	457,8	9.725,4	300,9
2018	37.674,9		205,0	1.255,0	726,0	8.639,0	800,6
2019	34.062,2	7.461,0	812,5	1.182,0	756,5	21.444,0	1.257,6
2020	12.486,7			981,0	11.479,8		4.069,4
2021	13.114,6	-23,3	1.812,7	-65,5	9.872,0		225,3
2022	7.120,0		80,0		6.840,0		-17,3
2023*	6.623,7			1.627,0	4.535,0		5.190,0

* Daten 2023 sind mit den Bewilligungsbehörden noch nicht final abgestimmt.

Die Zuordnung einzelner Projekte zu Jahresscheiben ist nicht möglich, da die Projekte über mehrere Jahre gebaut und abgerechnet werden.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.