



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 03.07.2024

Mehr Kapazität auf der Strecke München – Mühldorf – Freilassing bzw. Salzburg während der Generalsanierung der Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg

2027 sollen die Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg generalsaniert werden. Die Südostbayernbahn (SOB) könnte auf der Strecke München – Mühldorf – Salzburg zumindest mit den regulären Verbindungen einen Teil der Fahrgäste aufnehmen, die sowohl im Fern- als auch im Nahverkehr nicht von Salzburg bzw. Freilassing nach München fahren können. Dazu müsste die SOB aber von der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) entsprechend beauftragt werden, damit sie u. a. die notwendigen leistungsfähigen Garnituren (z. B. Doppelstockwagen) bereitstellen kann.

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Inwieweit sieht die Staatsregierung bzw. die BEG Bedarf für die Erhöhung der Sitzplatzkapazitäten auf der Strecke München – Mühldorf – Freilassing bzw. Salzburg während der Generalsanierung der Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg im Jahr 2027? 3
2. Inwieweit beabsichtigt die Staatsregierung bzw. die BEG, die SOB entsprechend zu beauftragen? 3
3. Welche andere Maßnahmen bereitet die BEG vor, um Fahrgäste während der Generalsanierung der Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg ersatzweise zu befördern? 3
4. Inwieweit gibt es freie Fahrplantrassen auf der Strecke München – Mühldorf – Salzburg für zusätzliche SPNV-Verstärkerzüge? 3
5. Inwieweit müssen heutige SPNV-Fahrplantrassen auf der Strecke München – Mühldorf – Salzburg während der Generalsanierung der Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg an den Güter- oder Personenfernverkehr abgegeben werden? 3
6. Wie stellt die BEG sicher, dass bei möglichen ersatzweisen Busverkehren ausreichend Fahrzeuge und Fahrpersonal zur Verfügung stehen? 4

7.	Wie beurteilt die Staatsregierung die Realisierbarkeit der vorzeitigen Errichtung des im Zuge der ABS 38 ohnehin vorgesehenen Betriebsbahnhofes Tyrlaching, um die Durchlässigkeit des 19 km langen eingleisigen Abschnittes Garching (Alz) – Tittmoning-Wiesmühl zu erhöhen?	4
	Hinweise des Landtagsamts	5

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 30.07.2024

Vorbemerkung:

Es ist anzumerken, dass sowohl für die Schieneninfrastruktur als auch für den Schienenpersonenfernverkehr und den Schienengüterverkehr gemäß Grundgesetz der Bund verantwortlich ist.

- 1. Inwieweit sieht die Staatsregierung bzw. die BEG Bedarf für die Erhöhung der Sitzplatzkapazitäten auf der Strecke München – Mühldorf – Freilassing bzw. Salzburg während der Generalsanierung der Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg im Jahr 2027?**

Ein Großteil des umzuleitenden Verkehrsaufkommens wird auf Fahrgäste des Schienenpersonenfernverkehrs entfallen. Der ganz überwiegende Teil der Fahrgäste im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist zwischen München und Rosenheim bzw. dann – mit abnehmender Tendenz – Richtung Prien, Traunstein und Freilassing unterwegs, sodass für die große Mehrheit der Fahrgäste des Regionalverkehrs Umleitungsangebote über Mühldorf nicht relevant sein werden. Daher wird nur ein geringer SPNV-induzierter Mehrbedarf an Kapazität gesehen.

- 2. Inwieweit beabsichtigt die Staatsregierung bzw. die BEG, die SOB entsprechend zu beauftragen?**

Der Freistaat wird sich hierzu zu gegebener Zeit mit der Südostbayernbahn abstimmen.

- 3. Welche andere Maßnahmen bereitet die BEG vor, um Fahrgäste während der Generalsanierung der Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg ersatzweise zu befördern?**

Es ist Ziel der Bayerischen Eisenbahngesellschaft, möglichst viele Reiseverbindungen auf alternativen Strecken zur Verfügung zu stellen. Zusätzlich soll Schienenersatzverkehr mit Bussen, dabei möglichst auch mit Expressbussen, angeboten werden.

- 4. Inwieweit gibt es freie Fahrplantrassen auf der Strecke München – Mühldorf – Salzburg für zusätzliche SPNV-Verstärkerzüge?**

Für die Trassenvergabe ist die DB InfraGO AG zuständig. Informationen von der DB InfraGO AG hierüber liegen der Staatsregierung nicht vor.

- 5. Inwieweit müssen heutige SPNV-Fahrplantrassen auf der Strecke München – Mühldorf – Salzburg während der Generalsanierung der Hochleistungskorridore München – Rosenheim und Rosenheim – Salzburg an den Güter- oder Personenfernverkehr abgegeben werden?**

Für die Trassenvergabe ist die DB InfraGO AG zuständig. Informationen von der DB InfraGO AG hierüber liegen der Staatsregierung nicht vor.

6. Wie stellt die BEG sicher, dass bei möglichen ersatzweisen Busverkehren ausreichend Fahrzeuge und Fahrpersonal zur Verfügung stehen?

Die DB InfraGO AG bzw. der Bund haben zugesagt, ausreichende Kapazitäten sowohl in Bezug auf Busse als auch Fahrer für den Schienenersatzverkehr zur Verfügung zu stellen.

7. Wie beurteilt die Staatsregierung die Realisierbarkeit der vorzeitigen Errichtung des im Zuge der ABS 38 ohnehin vorgesehenen Betriebsbahnhofes Tyrlaching, um die Durchlässigkeit des 19 km langen eingleisigen Abschnittes Garching (Alz) – Tittmoning-Wiesmühl zu erhöhen?

Die Staatsregierung hält dies angesichts der erforderlichen planungs- und genehmigungsrechtlichen Vorläufe für nicht realistisch. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.