



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 14.07.2024

### **Änderungen des SPNV-Angebots auf der Kursbuchstrecke 858 (Hof – Selb – As (CZ) – Cheb – Marktredwitz) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023**

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2023 hat die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) veranlasst, dass die Züge von Hof nach Cheb (CZ) und Selb Stadt früher abfahren, als die Anschlusszüge im Knoten Hof eintreffen. Die Reisekette z. B. Selbitz – Hof – Selb Stadt ist damit nicht mehr gegeben. Grund für die Änderung war der Anschluss in Cheb auf einen zweistündlich verkehrenden IC nach Prag.

Die Staatsregierung wird gefragt:

- 1.a) Gibt es neben dem erreichten Anschluss auf den IC nach Prag in Cheb weitere Gründe für die Umstellung? ..... 3
- 1.b) Wie viele Fahrgäste nutzen den geschaffenen Anschluss in Cheb auf den zweistündig verkehrenden IC nach Prag tatsächlich? ..... 3
- 2.a) Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der Strecke Hof – Selb Stadt entwickelt (vor/nach der Umstellung 2024)? ..... 3
- 2.b) Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der Strecke Hof – Cheb entwickelt (vor/nach der Umstellung 2024)? ..... 3
- 2.c) Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der schnelleren Verbindung Hof – Cheb mit Umstieg in Marktredwitz entwickelt? ..... 3
3. Wie viele Fahrgäste haben durch die veränderte Abfahrtszeit in Hof nun längere Umsteigezeiten? ..... 3
4. Welche betrieblichen Vor- und Nachteile sind dadurch für das Eisenbahnverkehrsunternehmen entstanden? ..... 3
5. Welche finanziellen Mehrkosten oder Einsparungen sind dadurch für den Freistaat entstanden? ..... 3
6. Ist die Staatsregierung der Auffassung, dass die Umstellung in Summe für die Mehrzahl der Fahrgäste vorteilhaft war, oder überlegt sie eine Veränderung (bitte ggf. in diesem Zusammenhang auf die Veränderung eingehen)? ..... 4
- 7.a) Aus welchen Gründen ist zwischen Hof und Selb Stadt mitunter ein Umstieg in Selb-Plößberg nötig? ..... 4

---

7.b) Warum kann die RB 95 Hof – Cheb – Marktredwitz nicht wie geplant mit der RB 96 Hof – Selb Stadt bis Selb-Plößberg vereinigt verkehren? .....	4
7.c) Ab wann kann die RB 95 Hof – Cheb – Marktredwitz wie eigentlich geplant mit der RB 96 Hof – Selb Stadt bis Selb-Plößberg vereinigt verkehren? .....	4
Hinweise des Landtagsamts .....	5

# Antwort

**des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

vom 31.07.2024

**1.a) Gibt es neben dem erreichten Anschluss auf den IC nach Prag in Cheb weitere Gründe für die Umstellung?**

Ja. Mit dem aktuellen Fahrplan kann zweistündlich die von tschechischer Seite gewünschte schnelle Anbindung an Karlovy Vary und Chomutov gewährleistet werden. Für Bayern ist der damit mögliche Fahrzeugdurchlauf der RB 95 Hof – Marktredwitz vorteilhaft, der dort gute Anschlüsse Richtung Regensburg, München und Nürnberg vermittelt.

**1.b) Wie viele Fahrgäste nutzen den geschaffenen Anschluss in Cheb auf den zweistündig verkehrenden IC nach Prag tatsächlich?**

**2.a) Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der Strecke Hof – Selb Stadt entwickelt (vor/nach der Umstellung 2024)?**

**2.b) Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der Strecke Hof – Cheb entwickelt (vor/nach der Umstellung 2024)?**

**2.c) Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der schnelleren Verbindung Hof – Cheb mit Umstieg in Marktredwitz entwickelt?**

**3. Wie viele Fahrgäste haben durch die veränderte Abfahrtszeit in Hof nun längere Umsteigezeiten?**

Die Fragen 1 b bis 3 werden aufgrund des sachlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Derzeit liegen dem Freistaat noch keine Daten vor, um die Fragen zur aktuellen Nachfrageentwicklung beantworten zu können.

**4. Welche betrieblichen Vor- und Nachteile sind dadurch für das Eisenbahnverkehrsunternehmen entstanden?**

**5. Welche finanziellen Mehrkosten oder Einsparungen sind dadurch für den Freistaat entstanden?**

Die Fragen 4 und 5 werden aufgrund des sachlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Änderungen im Angebotskonzept waren Bestandteil der Ausschreibung Regionalverkehr Oberfranken. Die Bieter hatten die dort zusammengefassten Leistungen als Ganzes zu betrachten, ein umfassendes Betriebskonzept zu erstellen und zu kalkulieren. Rückschlüsse auf wirtschaftliche Effekte einzelner Linien beim Eisenbahnverkehrsunternehmen sind nicht möglich. Mit dem neuen Flügelzugkonzept konnten die

Infrastrukturkosten für rund 80 000 Zugkilometer jährlich eingespart werden, ohne dass der bayerische Bedienrichtwert auf der Strecke Hof – Selb Stadt unterschritten wird.

**6. Ist die Staatsregierung der Auffassung, dass die Umstellung in Summe für die Mehrzahl der Fahrgäste vorteilhaft war, oder überlegt sie eine Veränderung (bitte ggf. in diesem Zusammenhang auf die Veränderung eingehen)?**

Für die Staatsregierung überwiegen die Vorteile des besseren Anschlusses in Richtung des zentralen bayerischen Bahnknotens Nürnberg gegenüber den Nachteilen bei den Anschlüssen Richtung Bad Steben und Sachsen.

**7.a) Aus welchen Gründen ist zwischen Hof und Selb Stadt mitunter ein Umstieg in Selb-Plößberg nötig?**

**7.b) Warum kann die RB 95 Hof – Cheb – Marktredwitz nicht wie geplant mit der RB 96 Hof – Selb Stadt bis Selb-Plößberg vereinigt verkehren?**

**7.c) Ab wann kann die RB 95 Hof – Cheb – Marktredwitz wie eigentlich geplant mit der RB 96 Hof – Selb Stadt bis Selb-Plößberg vereinigt verkehren?**

Die Fragen 7 a bis 7 c werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Freistaat hat ein Flügelzugkonzept beauftragt, das zweistündlich eine gemeinsame Führung der RB 95 Hof – Cheb – Marktredwitz und RB 96 Hof – Selb Stadt bis Selb-Plößberg vorsieht. Wenige Monate vor der Betriebsaufnahme zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 hat das vom Freistaat mit den Leistungen im Schienenpersonenverkehr beauftragte Eisenbahnverkehrsunternehmen Agilis geltend gemacht, dass die aus Gründen des Unfallschutzes notwendigen Personaldienstwege für die Triebfahrzeugführerinnen und Triebfahrzeugführer im Bahnhof Selb-Plößberg unzureichend seien. Bis zur Komplettierung der Infrastrukturausstattung durch den bundeseigenen Infrastrukturbetreiber, der DB InfraGO AG, sieht das Rückfallkonzept vor, dass Reisende von Hof nach Selb Stadt zweistündlich in Selb-Plößberg bahnsteiggleich in einen Pendelzug Selb-Plößberg – Selb Stadt umsteigen.

**Hinweise des Landtagsamts**

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.