



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Maximilian Deisenhofer BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 30.07.2024

### **Mittelschwabenbahn: Schienenersatzverkehr zwischen Krumbach und Günzburg**

Durch die extremen Hochwasserereignisse am ersten Juniwochenende 2024 ist die Mittelschwabenbahn schwer beschädigt worden. Deshalb und wegen anschließender geplanter weiterer Bauarbeiten zwischen Krumbach und Günzburg sollen erst ab dem 6. September 2024 wieder Züge fahren (siehe [www.augsburger-allgemeine.de](http://www.augsburger-allgemeine.de)<sup>1</sup>).

Die Staatsregierung wird gefragt:

- 1.1 Wie viele Busse fahren seit der kompletten Sperrung der Mittelschwabenbahn am ersten Juniwochenende 2024 zwischen Krumbach und Günzburg täglich jeweils in beide Richtungen, um die ausfallenden Züge aufzufangen? ..... 3
- 1.2 Welche Zugverbindungen zwischen Krumbach und Günzburg (und Gegenrichtung) können nicht durch den Schienenersatzverkehr aufgefangen werden? ..... 3
- 1.3 Welche Busunternehmen sind für den Schienenersatzverkehr verantwortlich? ..... 3
2. Wie werden die Kundinnen und Kunden über den Schienenersatzverkehr informiert? ..... 3
- 3.1 Wie viele geplante Busverbindungen des Schienenersatzverkehrs zwischen Krumbach und Günzburg (und Gegenrichtung) sind seit der kompletten Sperrung der Strecke am ersten Juniwochenende 2024 entfallen (bitte aufgeschlüsselt nach Tag und Uhrzeit)? ..... 3
- 3.2 Aus welchen Gründen sind die jeweiligen Busfahrten entfallen? ..... 3
- 3.3 Sind die Kundinnen und Kunden über ausfallende Busfahrten informiert worden? ..... 4
4. Wie wird vonseiten des Freistaates sichergestellt, dass bei einer insgesamt mehr als dreimonatigen Sperrung der Schienenersatzverkehr zuverlässig funktioniert? ..... 5

<sup>1</sup> <https://www.augsburger-allgemeine.de/guenzburg/landkreis-guenzburg-erst-im-september-fahren-wieder-zuege-auf-der-mittelschwabenbahn-id71181381.html>

---

5.1	Konnten die Bauarbeiten zur Behebung der Hochwasserschäden zwischen Krumbach und Günzburg wie geplant bis zum 29. Juli 2024 abgeschlossen werden? .....	5
5.2	Konnten entsprechend die bereits geplanten Bauarbeiten an Gleisen und Brücken zwischen Krumbach und Günzburg ab dem 29. Juli 2024 vorgenommen werden? .....	5
5.3	Werden die Gleis- und Brückenarbeiten wie angekündigt bis zum 6. September 2024 abgeschlossen sein? .....	5
6.	Sind in den kommenden Monaten weitere Bauarbeiten auf der Mittelschwabenbahn geplant, die eine erneute Sperrung mit sich bringen? .....	5
	Hinweise des Landtagsamts .....	6

# Antwort

**des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

vom 26.08.2024

**1.1 Wie viele Busse fahren seit der kompletten Sperrung der Mittelschwabenbahn am ersten Juniwochenende 2024 zwischen Krumbach und Günzburg täglich jeweils in beide Richtungen, um die ausfallenden Züge aufzufangen?**

DB Regio setzt im Rahmen des Schienenersatzverkehrs (SEV) auf der Mittelschwabenbahn pro Tag acht Busse ein. In den ersten Tagen der Streckensperrung war die Anzahl der Busse aufgrund der kurzfristigen Einrichtung des Busnotverkehrs etwas geringer.

**1.2 Welche Zugverbindungen zwischen Krumbach und Günzburg (und Gegenrichtung) können nicht durch den Schienenersatzverkehr aufgefangen werden?**

Es handelt sich dabei um die Züge RB 57738 (Krumbach Schule ab 07.41 Uhr, Krumbach an 07.44 Uhr) und RB 57747 (Krumbach ab 13.04 Uhr, Krumbach Schule an 13.08 Uhr).

**1.3 Welche Busunternehmen sind für den Schienenersatzverkehr verantwortlich?**

Nach Angaben von DB Regio wird der SEV auf der Mittelschwabenbahn durch die Regionalverkehr Oberbayern GmbH organisiert.

**2. Wie werden die Kundinnen und Kunden über den Schienenersatzverkehr informiert?**

Die Fahrgäste werden über alle üblichen Informationskanäle informiert. In erster Linie sind die elektronischen Kanäle (z. B. DB Navigator oder Internetseite von DB Regio Bayern) zu nennen. Des Weiteren besteht für die Fahrgäste die Möglichkeit, sich durch den Streckenagenten von DB Regio per E-Mail informieren zu lassen.

Die Stationen und Ersatzhaltestellen sind durch Aushänge beschildert, auch in den Zubringerzügen wird auf den Ersatzverkehr hingewiesen.

**3.1 Wie viele geplante Busverbindungen des Schienenersatzverkehrs zwischen Krumbach und Günzburg (und Gegenrichtung) sind seit der kompletten Sperrung der Strecke am ersten Juniwochenende 2024 entfallen (bitte aufgeschlüsselt nach Tag und Uhrzeit)?**

**3.2 Aus welchen Gründen sind die jeweiligen Busfahrten entfallen?**

### 3.3 Sind die Kundinnen und Kunden über ausfallende Busfahrten informiert worden?

Die Fragen 3.1 bis 3.3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Zu Beginn der Streckensperrung musste kurzfristig ein Busnotverkehr eingerichtet werden. In diesem Zusammenhang konnten nicht alle Zugausfälle durch einen Bus ersetzt werden. Es kam zu folgenden witterungsbedingten ersatzlosen Zugausfällen:

Datum	Zugnr.	Von	Abfahrt	Bis	Ankunft
01.06.2024	57683	Krumbach (Schwab)	06.46	Mindelheim	07.24
03.06.2024	57747	Krumbach (Schwab)	13.04	Krumbach (Schwab) Schule	13.08
03.06.2024	57711	Krumbach (Schwab)	13.20	Mindelheim	14.00
03.06.2024	57746	Mindelheim	20.35	Krumbach (Schwab)	21.12
04.06.2024	57747	Krumbach (Schwab)	13.04	Krumbach (Schwab) Schule	13.08
04.06.2024	57711	Krumbach (Schwab)	13.20	Mindelheim	14.00
04.06.2024	57738	Krumbach (Schwab) Schule	07.41	Krumbach (Schwab)	07.44
04.06.2024	57746	Mindelheim	20.35	Krumbach (Schwab)	21.12
05.06.2024	57747	Krumbach (Schwab)	13.04	Krumbach (Schwab) Schule	13.08
05.06.2024	57711	Krumbach (Schwab)	13.20	Mindelheim	14.00
05.06.2024	57738	Krumbach (Schwab) Schule	07.41	Krumbach (Schwab)	07.44
05.06.2024	57746	Mindelheim	20.35	Krumbach (Schwab)	21.12
06.06.2024	57747	Krumbach (Schwab)	13.04	Krumbach (Schwab) Schule	13.08
06.06.2024	57711	Krumbach (Schwab)	13.20	Mindelheim	14.00
06.06.2024	57738	Krumbach (Schwab) Schule	07.41	Krumbach (Schwab)	07.44
06.06.2024	57746	Mindelheim	20.35	Krumbach (Schwab)	21.12
07.06.2024	57747	Krumbach (Schwab)	13.04	Krumbach (Schwab) Schule	13.08
07.06.2024	57711	Krumbach (Schwab)	13.20	Mindelheim	14.00
07.06.2024	57738	Krumbach (Schwab) Schule	07.41	Krumbach (Schwab)	07.44
07.06.2024	57746	Mindelheim	20.35	Krumbach (Schwab)	21.12
10.06.2024	57747	Krumbach (Schwab)	13.04	Krumbach (Schwab) Schule	13.08
10.06.2024	57711	Krumbach (Schwab)	13.20	Mindelheim	14.00
10.06.2024	57738	Krumbach (Schwab) Schule	07.41	Krumbach (Schwab)	07.44
10.06.2024	57746	Mindelheim	20.35	Krumbach (Schwab)	21.12

Ab dem 10. Juni 2024 ist der Busnotverkehr auf der Mittelschwabenbahn in einen planmäßigen SEV übergegangen. Nach Angaben von DB Regio waren seither keine Ausfälle von geplanten Busverbindungen zu verzeichnen.

Die Information der Fahrgäste im Rahmen des Busnotverkehrs erfolgte bis zum 10. Juni 2024 durch Meldungen im Fahrgastinformationssystem wie folgt: Sobald ein Bus für eine Zugleistung zugesagt worden war, wurde dieser in das System eingespielt und mit dem ausgefallenen Zug verknüpft. Dies wurde im elektronischen Auskunftssystem und an den Stationen über die elektronischen Anzeigen abgebildet. In den Zubringerzügen wurde dies bei der Anschlussansage berücksichtigt.

**4. Wie wird vonseiten des Freistaates sichergestellt, dass bei einer insgesamt mehr als dreimonatigen Sperrung der Schienenersatzverkehr zuverlässig funktioniert?**

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) stellt umfangreiche vertragliche Anforderungen an die Durchführung von Busnotverkehren und geplanten SEV. Grundsätzlich darf bei geplanten Ersatzverkehren von der ursprünglichen, fahrplanmäßig festgelegten Verkehrsleistung nur so wenig wie möglich abgewichen werden.

Konkrete Hinweise von Fahrgästen über Qualitätsmängel bei einzelnen SEV-Leistungen leitet die BEG umgehend an DB Regio weiter und fordert entsprechende Abhilfe ein. Zusätzlich hat die BEG den SEV auf der Mittelschwabenbahn im August 2024 im Rahmen eines Vor-Ort-Tests überprüft.

**5.1 Konnten die Bauarbeiten zur Behebung der Hochwasserschäden zwischen Krumbach und Günzburg wie geplant bis zum 29. Juli 2024 abgeschlossen werden?**

**5.2 Konnten entsprechend die bereits geplanten Bauarbeiten an Gleisen und Brücken zwischen Krumbach und Günzburg ab dem 29. Juli 2024 vorgenommen werden?**

**5.3 Werden die Gleis- und Brückenarbeiten wie angekündigt bis zum 6. September 2024 abgeschlossen sein?**

Die Fragen 5.1, 5.2 und 5.3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Zuständig für die bundeseigene Schieneninfrastruktur auf der Mittelschwabenbahn ist der Bund, der sich hier des Schienenwegbetreibers DB InfraGO bedient. Eine Fertigstellung zum 29. Juli 2024 ist nach Aussage der DB InfraGO nicht geplant gewesen. Vielmehr sollen laut DB sowohl die Beseitigung der Hochwasserschäden als auch die geplanten Baumaßnahmen bis zum 6. September 2024 abgeschlossen werden.

**6. Sind in den kommenden Monaten weitere Bauarbeiten auf der Mittelschwabenbahn geplant, die eine erneute Sperrung mit sich bringen?**

Der Staatsregierung sind keine größeren Baumaßnahmen der DB InfraGO im Bereich der Mittelschwabenbahn bekannt.

**Hinweise des Landtagsamts**

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.