



## **Schriftliche Anfrage**

des Abgeordneten **Andreas Winhart AfD**  
vom 30.10.2024

### **Zustand und Erneuerung Staatsstraße 2080**

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Welche Streckenkilometer der Staatsstraße (St) 2080 weisen welche Schäden auf? ..... 2
  2. Welche Instandhaltungsmaßnahmen an welchen Streckenkilometern der St 2080 wurden in den Jahren 2021, 2022, 2023 sowie 2024 bis Ende Oktober 2024 umgesetzt? ..... 2
  3. Welche Instandhaltungsmaßnahmen an welchen Streckenkilometern der St 2080 werden im November und Dezember 2024 noch umgesetzt? ..... 3
  4. Welche Instandhaltungsmaßnahmen an welchen Streckenkilometern der St 2080 wurden für die Jahre 2025, 2026 und 2027 geplant? ..... 3
- Hinweise des Landtagsamts ..... 4

# Antwort

## des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 22.11.2024

### Vorbemerkung:

Die Staatsstraße (St) 2080 beginnt an der St 2082 südlich von Erding und verläuft über Ebersberg bis zur B 15 nördlich von Rosenheim. Sie liegt damit in den Zuständigkeitsbereichen der Staatlichen Bauämter Freising und Rosenheim.

Bei der regelmäßig stattfindenden Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) wird das gesamte Staatsstraßennetz in Bayern befahren. Die ZEB ist ein standardisiertes, gemeinsam von Bund und Ländern betriebenes Verfahren, das den oberflächlichen Fahrbahnzustand netzweit mit schnell fahrenden Messfahrzeugen erfasst und anschließend bewertet.

Die nachfolgenden Zustandsbewertungen basieren auf der ZEB-Kampagne der Staatsstraßen aus dem Jahr 2019.

### **1. Welche Streckenkilometer der Staatsstraße (St) 2080 weisen welche Schäden auf?**

Bei der Auswertung der ZEB-Daten wurden auf folgenden Streckenabschnitten Risse und andere Oberflächenschäden festgestellt:

- zwischen dem Ortsteil Wifling und der Abzweigung der Kreisstraße ED 5 (Abschnitt 120);
- zwischen Ottenhofen und Markt Schwaben (Abschnitte 140 bis 150);
- zwischen der Abzweigung der St 2086 (Ebersberg) und der Kreisstraße EBE 5 (Abschnitte 240 bis 260);
- zwischen der Kreisstraße RO 50 und der St 2079 (Abschnitte 420 bis 450);
- zwischen der B 15 neu und der Kreisstraße RO 50 (Abschnitte 500 bis 550).

Zudem wurden in einzelnen Bereichen Unebenheiten im Asphalt festgestellt.

Insgesamt ist der Zustand der St 2080 zufriedenstellend. Soweit sanierungsbedürftige Schäden festgestellt wurden, wurden diese saniert oder ist ihre Sanierung in Planung.

### **2. Welche Instandhaltungsmaßnahmen an welchen Streckenkilometern der St 2080 wurden in den Jahren 2021, 2022, 2023 sowie 2024 bis Ende Oktober 2024 umgesetzt?**

Es wurden folgende Instandhaltungsmaßnahmen durchgeführt:

- Sanierung der Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt von Ottenhofen (Abschnitt 140, Station 1,156–1,516);
- Sanierung der Fahrbahn zwischen Schwaberwegen und Ebersberg (Abschnitt 240, Station 0,470–8,652);
- Sanierung der Fahrbahn zwischen Aßling und Weiching (Abschnitt 450, Station 0,693–4,153);
- Sanierung der Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt von Ostermünchen (Abschnitt 480, Station 0,100–Abschnitt 520, Station 1,180).

**3. Welche Instandhaltungsmaßnahmen an welchen Streckenkilometern der St 2080 werden im November und Dezember 2024 noch umgesetzt?**

Keine.

**4. Welche Instandhaltungsmaßnahmen an welchen Streckenkilometern der St 2080 wurden für die Jahre 2025, 2026 und 2027 geplant?**

Es sind derzeit folgende Instandhaltungsmaßnahmen geplant:

- Sanierung der Fahrbahn zwischen der Eisenbahnüberführung nördlich Markt Schwaben und der Herzog-Ludwig-Str. in Markt Schwaben (Abschnitt 150, Station 0,180–Abschnitt 160, Station 0,702);
- Sanierung der Fahrbahn zwischen Moos und Schwaberwegen einschließlich der Ortsdurchfahrten (Abschnitt 200, Station 2,000–Abschnitt 220, Station 1,280);
- Sanierung der Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt Aßling (Abschnitt 420, Station 0,000–0,356).

**Hinweise des Landtagsamts**

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.