



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Christian Hierneis BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 27.08.2025

Verlegung Polizeihubschrauberstaffel Bayern

Die Polizeihubschrauberstaffel Bayern soll vom Verkehrsflughafen München an den Hubschraubersonderlandeplatz Oberschleißheim verlegt werden.

Die Staatsregierung wird gefragt:

- 1.1 Ist geplant, die Hubschrauberflotte der Landespolizei (Polizeihubschrauberstaffel) zu modernisieren? 3
- 1.2 Ist geplant, für die Hubschrauberflotte der Landespolizei (Polizeihubschrauberstaffel) neue Hubschrauber anzuschaffen? 3
- 1.3 Falls ja in Fragen 1.1 und/oder 1.2, wann ist dies genau geplant (bitte auch geplanten Zeitrahmen angeben)? 3
- 2.1 Wird die alte Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel ergänzt? 3
- 2.2 Wird die alte Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel komplett bzw. in Teilen ausgetauscht werden (bitte Zahlen nennen)? 3
- 2.3 Wird sich die Zahl der derzeit eingesetzten Hubschrauber mit der Umrüstung oder Ergänzung der Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel erhöhen (bitte Zahlen nennen)? 3
- 3.1 Wie viele neue Hubschrauber sollen angeschafft werden? 3
- 3.2 Wie viele Maschinen sollen nach der Modernisierung/Ergänzung/Neuanschaffung der Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel angehören (bitte Gesamtzahl nennen und differenzieren nach alten und neu angeschafften Hubschraubern)? 3
- 4.1 Wie groß ist die Leistung der neuen Hubschrauber (bitte auch im Vergleich zu den alten Hubschrauber darstellen)? 3
- 4.2 Ist der Schadstoffausstoß der neuen Hubschrauber höher oder geringer als der der alten Hubschrauber (bitte genaue Zahlen angeben, in Prozent und absoluten Zahlen darstellen)? 4
- 4.3 Welche Schadstoffe werden ausgestoßen werden (bitte Art der Schadstoffe sowie deren Menge pro Hubschrauber angeben)? 4

5.1	Welche Unterschiede gibt es zu den alten Hubschraubern (bitte alle aufzählen)?	4
6.2	Welche technischen Merkmale besitzen die Hubschrauber (bitte für die alten und neuen Hubschrauber aufzählen)?	4
5.2	Werden die neuen Hubschrauber größer sein als die alten Hubschrauber (bitte Zahlen angeben)?	4
5.3	Werden die neuen Hubschrauber mehr Lärm oder weniger Lärm erzeugen als die alten Hubschrauber?	5
6.1	Welche Typbezeichnung besitzen die Hubschrauber (bitte alte und neue Hubschrauber benennen)?	5
7.1	Wie wird sich die Zahl der Flugbewegungen nach der Verlegung gegenüber heute verändern?	5
7.2	Wie wird sich die Zahl der Übungen nach der Verlegung gegenüber heute verändern (bitte pro Monat und Jahr angeben)?	5
	Hinweise des Landtagsamts	6

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 01.10.2025

- 1.1 Ist geplant, die Hubschrauberflotte der Landespolizei (Polizeihubschrauberstaffel) zu modernisieren?
- 1.2 Ist geplant, für die Hubschrauberflotte der Landespolizei (Polizeihubschrauberstaffel) neue Hubschrauber anzuschaffen?
- 1.3 Falls ja in Fragen 1.1 und/oder 1.2, wann ist dies genau geplant (bitte auch geplanten Zeitrahmen angeben)?
- 2.1 Wird die alte Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel ergänzt?
- 2.2 Wird die alte Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel komplett bzw. in Teilen ausgetauscht werden (bitte Zahlen nennen)?
- 2.3 Wird sich die Zahl der derzeit eingesetzten Hubschrauber mit der Umrüstung oder Ergänzung der Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel erhöhen (bitte Zahlen nennen)?
- 3.1 Wie viele neue Hubschrauber sollen angeschafft werden?
- 3.2 Wie viele Maschinen sollen nach der Modernisierung/Ergänzung/Neuanschaffung der Hubschrauberflotte der Polizeihubschrauberstaffel angehören (bitte Gesamtzahl nennen und differenzieren nach alten und neu angeschafften Hubschraubern)?

Die Fragen 1.1 bis 3.2 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die alte Hubschrauberflotte, bestehend aus acht Eurocopter EC135 P3, wird nicht ergänzt, sondern durch acht neue Polizeihubschrauber des Typs Airbus H145 D3 ersetzt. Die Auslieferung der Maschinen erfolgt nach und nach bis voraussichtlich März 2026. Nach Verkauf der Altmaschinen werden acht Hubschrauber der Polizeihubschrauberstaffel angehören.

- 4.1 Wie groß ist die Leistung der neuen Hubschrauber (bitte auch im Vergleich zu den alten Hubschrauber darstellen)?

Die Hubschrauber werden nach maximalem Abfluggewicht (Maximum Takeoff Weight [MTOW]) klassifiziert. Die Airbus H145 D3 hat ein MTOW von 3800 kg. Die Dauerleistung der beiden Triebwerke der Airbus H145 D3 beträgt je 575 kW. Im Vergleich hierzu hat die Eurocopter EC135 P3 ein MTOW von 2980 kg und damit eine Dauerleistung der beiden Triebwerke von je 404 kW.

4.2 Ist der Schadstoffausstoß der neuen Hubschrauber höher oder geringer als der der alten Hubschrauber (bitte genaue Zahlen angeben, in Prozent und absoluten Zahlen darstellen)?

4.3 Welche Schadstoffe werden ausgestoßen werden (bitte Art der Schadstoffe sowie deren Menge pro Hubschrauber angeben)?

Die Fragen 4.2 und 4.3 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Kraftstoffverbrauch von Hubschraubern hängt von Größe und Leistung ab und ist beim neuen Hubschraubermuster Airbus H145 D3 höher als bei der alten Eurocopter EC135 P3. Somit ist auch ein höherer Schadstoffausstoß anzunehmen.

Durch die Komplexität von Flugverfahren, welche sich unter anderem aus Sicherheitsgründen von Hubschraubermustern zu Hubschraubermustern unterscheiden, ist es nicht möglich, hinsichtlich des Schadstoffausstoßes einen Normzyklus (analog z. B. zu Pkw-Motoren) festzulegen. Die offiziellen Zulassungsdokumente der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (European Union Aviation Safety Agency – EASA) weisen diese daher im Gegensatz zu Pkw-Typenzulassungen nicht aus. Genaue Daten zu den Ausstößen liegen der Staatsregierung daher nicht vor.

5.1 Welche Unterschiede gibt es zu den alten Hubschraubern (bitte alle aufzählen)?

6.2 Welche technischen Merkmale besitzen die Hubschrauber (bitte für die alten und neuen Hubschrauber aufzählen)?

Die Fragen 5.1 und 6.2 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Eurocopter EC135 P3 kann zusätzlich zur Besatzung bis zu vier Einsatzkräfte transportieren. Der Hubschrauber ist mit Rettungswinde, Außenlasthaken, Kamera und Wärmebildsystem sowie Abgleitbalken für Spezialeinheiten ausgestattet, verfügt jedoch nur über ein Navigationssystem, nicht über ein Missionsmanagementsystem oder einen WAN-Router (Wide-Area-Network-Router). Er ist für Sicht- und Instrumentenflug zugelassen.

Die Airbus H145 D3 kann zusätzlich zur Besatzung bis zu acht Einsatzkräfte transportieren. Die Hubschrauber sind für Sicht- und Instrumentenflug zugelassen und mit Rettungswinde, Außenlasthaken, Kamera und Wärmebildsystem sowie mit Abgleitbalken für Spezialeinheiten ausgestattet. Die Hubschrauber verfügen jetzt über eine doppelt so hohe Traglast für Löschwasser, die nunmehr 1000 Liter beträgt. Ferner verfügen sie über ein modernes Missionsmanagementsystem und einen WAN-Router.

5.2 Werden die neuen Hubschrauber größer sein als die alten Hubschrauber (bitte Zahlen angeben)?

Da die neue Airbus H145 D3 größer als die Eurocopter EC135 P3 ist, sind grundsätzlich alle Komponenten größer. Der Hauptrotordurchmesser steigt von 10,40 m bei der EC135 P3 auf 10,80 m bei der H145 D3. Die Länge von 12,26 m bei der EC135 P3 steigt auf eine Länge der H145 D3 von 13,54 m.

5.3 Werden die neuen Hubschrauber mehr Lärm oder weniger Lärm erzeugen als die alten Hubschrauber?

Die Lärmemissionen der neuen Airbus H145 D3 liegen etwas höher als die der alten Hubschrauber. Die Regelungslage (u. a. DIN 45684-1) benennt Hubschrauberklassen, für welche eine Betrachtung hinsichtlich der Lärmbelastungen durchzuführen ist. Die Airbus H145 D3 fällt in die Klasse H 1.2 (Hubschrauber mit einer Höchststartmasse über 3,0 t bis 5,0 t).

6.1 Welche Typbezeichnung besitzen die Hubschrauber (bitte alte und neue Hubschrauber benennen)?

Die bisher verwendeten Maschinen besitzen die Typbezeichnung EC135 P3 (CPDS). Die neuen Hubschrauber besitzen die Typbezeichnung MBB-BK117 D-3 und tragen die Verkaufsbezeichnung H145 D3.

7.1 Wie wird sich die Zahl der Flugbewegungen nach der Verlegung gegenüber heute verändern?

Die Zahl der Flugbewegungen ist grundsätzlich unabhängig vom Standort und hängt von der Zahl der Einsatzanforderungen und Schulungsmaßnahmen ab.

7.2 Wie wird sich die Zahl der Übungen nach der Verlegung gegenüber heute verändern (bitte pro Monat und Jahr angeben)?

Die Zahl der Übungs- und Checkflüge ist ebenfalls unabhängig vom Standort.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.